

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO ORIENTALE
AUTORITÀ PORTUALE DI TRIESTE

DECRETO N. 1522

Oggetto: costituzione del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e nomina per un quadriennio dei suoi componenti.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84, così come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 e, in particolare, l'art. 9 che indica la composizione, le funzioni ed i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP;

VISTO il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 361 di data 8 novembre 2016, relativo alla nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.0033157 del 6 dicembre 2016 recante « *una interpretazione autentica di chi debba essere designato dalle Amministrazioni locali quale componente del Comitato di gestione* »;

CONSIDERATO che la predetta nota delinea una compiuta disamina del significato dell'art. 9, comma 2° della legge n. 84/1994 così come da ultimo modificato, nella parte in cui prevede che i componenti del Comitato di gestione designati dalle Regioni, dai Comuni ovvero dalle Città metropolitane debbono possedere i medesimi requisiti previsti per i Presidenti delle AdSP, chiarendo che l'esperienza professionale necessaria per la nomina di detti Presidenti non si esaurisce nei soli titoli didattici, scientifici e genericamente culturali, ma è costituita dall'insieme delle attività professionali che evidenziano la completa conoscenza e padronanza degli assetti normativi e, soprattutto, dei problemi, delle dinamiche socio-economiche, delle realtà operative e dei profili "pratici" del "settore";

VISTA la nota prot. AdSP 10749/P d.d. 27.12.2016 con la quale è stato richiesto al Comune di Trieste di designare il proprio componente in seno all'Organo collegiale in parola, tenendo conto delle indicazioni ministeriali sopra riportate;

VISTA la nota prot. AdSP 10746/P d.d. 27.12.2016 con la quale è stato richiesto alla Regione Friuli Venezia Giulia di designare il proprio componente in seno all'Organo collegiale in parola, tenendo conto delle indicazioni ministeriali sopra riportate;

VISTA la nota del Comune di Trieste acquisita al protocollo arrivi AdSP 1725/A in data 1.3.2017, con la quale viene comunicata la designazione nel suddetto comitato del Cav. Comm. Roberto Dipiazza, sindaco del Comune medesimo;

CONSIDERATO che è stata condotta una approfondita analisi circa le competenze professionali del componente così designato dal Comune di Trieste;

Segue: DECRETO N. 1522

CONSIDERATO che la nota da ultimo citata reca, quale allegato, un estratto del *curriculum vitae* del soggetto designato, da cui emergono le attività maggiormente rilevanti e pertinenti all'assunzione dell'incarico che, più precisamente, si elencano di seguito:

- Componente del Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Trieste;
- Consigliere della Società Aeroporto FVG S.p.A.;
- Presidente della Società Aeroporto FVG S.p.A.;
- Amministratore Delegato del Terminale Intermodale di Trieste Ferneti S.p.A.;
- Presidente Ambito Territoriale Ottimale Triestino ATO OT;

CONSIDERATO che le esperienze sopra riportate sono efficacemente rivelatrici di una competenza professionale specifica, omogenea a quella richiesta per la nomina del Presidente, in quanto trascendono incarichi meramente politico-istituzionali e sono direttamente riferite ai settori dell'economia dei trasporti e portuale, nonché difficilmente, se non impossibilmente, esercitabili in difetto di una precipua padronanza degli assetti normativi e della conoscenza dei problemi pratici, delle dinamiche socio-economiche, delle concrete realtà operative e dei profili "pratici" dei settori medesimi, così come richiesto dalla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.0033157 del 6 dicembre 2016, che a sua volta richiama la decisione del Consiglio di Stato n. 4768/2013;

VISTE altresì le delibere n. 179 e n. 180 del 1° marzo 2017 dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) per cui, tra l'altro, non sussiste una situazione di inconferibilità dell'incarico per coloro che siano sindaci e successivamente nominati "*amministratori di un ente pubblico di livello nazionale*", non prevedendo la norma dell'art. 4 d.lgs. 39/2013, in provenienza, la carica politica;

RITENUTO pertanto che la carica di Sindaco non sia, di per sé, incompatibile con quella di componente del Comitato di gestione di una Autorità di Sistema Portuale;

TENUTO CONTO delle competenze professionali nel settore specifico dell'economia dei trasporti e portuale possedute dal Cav. Comm. Roberto Dipiazza, così come sopra individuate;

VISTA la dichiarazione resa dal Cav. Comm. Roberto Dipiazza ai sensi d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, circa l'insussistenza a proprio carico di cause di inconferibilità dell'incarico e/o di incompatibilità con l'assunzione dello stesso;

VISTA la nota della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, acquisita al protocollo arrivi AdSP n. 1656/A d.d. 27.2.2017, con la quale la Presidente della Regione medesima ha comunicato la sua personale partecipazione al Comitato di gestione, in qualità di componente regionale;

CONSIDERATO che alla data odierna il Cav. Comm. Roberto Dipiazza possiede un'età anagrafica inferiore rispetto al limite massimo indicato per la nomina dalla nota ministeriale sopra citata, che, ove raggiunto in corso di mandato, comporterà l'automatica decadenza dalla carica;

Segue: DECRETO N. 1522

VISTA la successiva nota d.d. 13.3.2017, con la quale la stessa Avv. Serracchiani ha inviato il proprio *curriculum vitae* aggiornato;

CONSIDERATO che è stata condotta una approfondita analisi circa le competenze professionali del componente così designato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;

CONSIDERATO che l'Avv. Debora Serracchiani:

- si è laureata in Giurisprudenza all'Università "La Sapienza" di Roma, con una tesi in diritto commerciale, conseguendo il massimo dei voti;
- ha esercitato la professione forense, dopo avere ottenuto la relativa abilitazione, previo superamento degli esami all'uopo previsti;
- nel corso della propria esperienza presso il Parlamento Europeo è stata componente effettiva della Commissione e Trasporti e Turismo, occupandosi, in particolare, di infrastrutture strategiche e trasporti seguendo importanti dossier, di cui sono esempio quello sulle TEN-T e quello sulle reti di trasporto trans-europee, nonché e il Dossier sul "Recast Ferroviario", il progetto d'istituzione di uno spazio ferroviario unico all'interno dell'Unione europea, di cui è stata relatrice;
- ha precocemente sostenuto la necessità della costituzione del corridoio Baltico-Adriatico presentando in merito un decisivo emendamento che, approvato in Commissione, ha conservato la diramazione in favore dei porti del nord-est italiano, fra cui il porto di Trieste;
- in qualità di Presidente della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, carica assunta il 22 aprile 2013, ha mantenuto, tra l'altro, la delega alle Relazioni internazionali ed alle Infrastrutture strategiche; in tale veste ha sottoscritto, *ex multis actis*, l'approvazione del Piano Regolatore del porto di Trieste, che ha concluso l'iter dello strumento di programmazione delle opere portuali e di pianificazione del territorio portuale ed il Protocollo d'intesa tra Regione Friuli Venezia Giulia, Rete ferroviaria italiana e Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico orientale che ha fissato gli impegni per la realizzazione del nuovo Piano regolatore ferroviario di Trieste Campo Marzio, delle connessioni con le aree portuali e degli interventi collegati;
- nel corso del mandato summenzionato, è stata nominata dal Presidente del Consiglio dei Ministri: Commissario Straordinario per l'Emergenza della mobilità sul tratto Trieste – Venezia dell'autostrada A4, Commissario Straordinario alla realizzazione degli interventi di mitigazione del rischio idrogeologico e Commissario Straordinario per la bonifica dell'area industriale della Ferriera di Servola a Trieste;

CONSIDERATO che le esperienze sopra riportate sono efficacemente rivelatrici di una competenza professionale specifica, omogenea a quella richiesta per la nomina del Presidente, in quanto in particolare gli incarichi commissariali riferiti alla gestione dell'area di crisi complessa che ben comprende sia la funzione logistica e portuale assolta dalla Ferriera di Servola nell'ambito demaniale marittimo nonché quello riferito all'emergenza per la viabilità dell'Autostrada A4, configurandosi come gestione professionale di attività concrete e specifiche, trascendono incarichi meramente politico-istituzionali e sono direttamente riferite

Segue: DECRETO N. 1522

ai settori dell'economia dei trasporti e portuale, nonché difficilmente, se non impossibilmente, esercitabili in difetto di una precipua padronanza degli assetti normativi e della conoscenza dei problemi pratici, delle dinamiche socio-economiche, delle concrete realtà operative e dei profili "pratici" dei settori medesimi così come richiesto dalla nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti U.0033157 del 6 dicembre 2016, che a sua volta richiama la decisione del Consiglio di Stato n. 4768/2013;

VISTA la dichiarazione resa dall'Avv. Debora Serracchiani ai sensi d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, circa l'insussistenza a proprio carico di cause di inconferibilità dell'incarico e/o di incompatibilità con l'assunzione dello stesso;

VISTA la nota della Direzione Marittima di Trieste con la quale, ai fini della designazione presso il Comitato di gestione, è stato indicato il C.V. (CP) Luca Sancilio;

CONSIDERATO che la valutazione di cui all'art. 9, comma 2°, ultimo periodo della legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come da ultimo modificata, per il componente designato dall'autorità marittima deve ritenersi già effettuata *ex lege*, atteso che al comando delle capitanerie di porto si accede unicamente mediante concorso pubblico ed attraverso un complesso sistema di soddisfacimento di determinati requisiti nonché di acquisizione di certificazioni ed abilitazioni e che, nel previgente sistema legislativo, il Comandante della Capitaneria di Porto assumeva il ruolo di vicepresidente del Comitato Portuale;

CONSIDERATO inoltre, a riprova di quanto da ultimo sostenuto, che la nota ministeriale prot. U.0033157 del 6 dicembre 2016 limita ai soggetti designati "*dalle Amministrazioni locali*" l'indagine di cui all'art. 9, comma 2°, ultimo periodo della legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i.;

VISTA la dichiarazione resa dal C.V. (CP) Luca Sancilio ai sensi d.lgs. 8 aprile 2013, n. 39, circa l'insussistenza a proprio carico di cause di inconferibilità dell'incarico e/o di incompatibilità con l'assunzione dello stesso;

CONSIDERATO altresì che, ai sensi del comma 1, lettera e) dell'art. 9 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84, così come da ultimo modificata ad opera del d.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, è, tra l'altro, prevista la partecipazione di comandanti di porti diversi da quello sede dell'AdSP, nel caso in cui siano affrontate questioni relative a tali porti;

CONSIDERATO a tale ultimo proposito che sono in corso le procedure per acquisire il Porto di Monfalcone alle competenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale;

VISTA, in particolare, la nota dell'Ufficio Legislativo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. U.0044601 del 28.11.2016 avente ad oggetto "*Schema di regolamento recante l'inserimento del Porto di Monfalcone all'interno dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale*";

CONSIDERATO che la Capitaneria di Porto di Monfalcone riporta alla Direzione Marittima di Trieste;

Segue: DECRETO N. 1522

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali, e il trasporto marittimo prot. U.0032152 del 28 novembre 2016 diramata alle Direzioni Marittime e, per conoscenza al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto;

VISTA altresì la circolare prot. I.0024812 di data 14 settembre 2016 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Comando generale delle Capitanerie di Porto, recante, tra l'altro, indicazioni per la nomina dei rappresentanti designati dall'autorità marittima in seno ai Comitati di gestione delle AdSP e per cui, in caso di AdSP con ambito di giurisdizione riconducibile ad una sola Direzione marittima il Direttore marittimo partecipa al Comitato quale rappresentante dell'autorità marittima con diritto di voto e designa, se del caso, il Comandante del porto interessato dagli argomenti oggetto dei lavori;

SU PROPOSTA del Segretario Generale,

DECRETA

di costituire il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e, per l'effetto, di nominare per un quadriennio – fatta salva la decadenza automatica dalla carica in corso di mandato per intervenuto raggiungimento dei limiti di età – quali suoi componenti:

- Zeno D'Agostino, Presidente del Comitato di gestione, in qualità di Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale;
- Debora Serracchiani, Componente del Comitato di gestione, in qualità di rappresentante della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia;
- Roberto Dipiazza, Componente del Comitato di gestione, in qualità di rappresentante del Comune di Trieste;
- Luca Sancilio, Componente del Comitato di gestione, in qualità di rappresentante dell'autorità marittima, con facoltà di designare il Comandante del Porto di Monfalcone per gli specifici argomenti di competenza allorché le procedure per l'acquisizione di detto porto al Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale saranno completate;

di stabilire che le spese di funzionamento del Comitato di gestione saranno successivamente determinate con apposito separato provvedimento e graveranno sul competente capitolo di bilancio dell'Ente;

di autorizzare, ai sensi del d.lgs. 14 marzo 2013, n. 33, la pubblicazione del presente decreto sul sito internet dell'Autorità di Sistema Portuale, sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Organizzazione", unitamente alla documentazione prescritta dall'art. 14 del medesimo decreto legislativo.

Trieste, li

27 MAR. 2017

Il Presidente
(Zeno D'Agostino)

